

# Technische Daten Audi A4 Avant 2.7 TDI (140 kW)



Angebot in Deutschland - Stand: September 2008

| Modell  | Audi A4 Avant 2.7 TDI mit Dieselpartikelfilter  |  |
|---|---|--|
| <b>Motor / Elektrik</b>                                 |   |  |
| rbauart   | V-6-Zylinder Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung  |  |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder           | Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4   |  |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung      | 2698 / 83,0 x 83,1 / 16,8 : 1   |  |
| max. Leistung in kW / bei 1/min                         | 140 / 3500 - 4400   |  |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min                       | 400 / 1400 – 3250   |  |
| Motormanagement / Gemischaufbereitung                   | Common Rail-Einspritzsystem 1800 bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal gesteuert; Bosch EDC; Raildruckregelung u. Mehrfacheinspritzung; Ladedruck-, AGR-Regelung |  |
| Abgasreinigungssystem                                   | Luftpaltisolierter Abgaskrümmner; wassergekühlte Abgasrückführung; motornaher Oxidationskatalysator; motornaher, wartungsfreier Dieselpartikelfilter  |  |
| Emissionsklasse   | EU5   |  |
| Generator in A / Batterie in A/Ah                       | 140 / 520 / 110   |  |
| <b>Antrieb / Kraftübertragung</b>                       |   |  |
| Antriebsart   | Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP   |  |
| Kupplung  | hydr. betät. Einscheiben Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen; Zweimassen - Schwungrad Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt  |  |
| Getriebebauart  | 6-Gang-Handschaftgetriebe, vollsynchronisiert Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm   |  |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang                | 3,667 / 1,950 2,478 / 1,351   |  |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang                | 1,207 / 0,848 0,996/ 0,782  |  |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang                | 0,651 / 0,549 0,635/0,528   |  |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang                | - / - 0,443/ 0,369  |  |
| Getriebeübersetzung R. Gang / Achsübersetzung           | 3,222 / 3,444 2,998 / 5,625   |  |
| <b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>                      |   |  |
| Bauart Vorderachse                                      | Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator  |  |
| Bauart Hinterachse                                      | Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator   |  |
| Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)      | Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,5   |  |
| Bauart Bremssystem                                      | Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorne: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben   |  |
| Räder / Reifen  | Aluminium-Gussräder 7,5J x 16 / Reifen 225/55 R 16  |  |
| <b>Fahrleistung / Verbrauch / Akustik</b>               |   |  |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                           | 230 220   |  |
| Beschleunigung 0-100 km/h, s                            | 8,2 7,9   |  |
| Kraftstoffart   | Diesel, nach EN 590   |  |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert l/100 km   | 8,1 / 5,2 / 6,2 7,7 / 5,8 / 6,5   |  |
| CO2-Emission innerorts / außerorts / kombiniert g/km    | 211 / 136 / 164 201 / 151 / 169   |  |
| Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)       | 76 / 73 76 / 72   |  |
| <b>Wartung / Garantie Deutschland</b>                   |   |  |
| LongLife Service  | Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)   |  |
| Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung           | 2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre   |  |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK        | 17 / 24 / 24  |  |
| <b>Gewichte / Belastbarkeit</b>                         |   |  |
| Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg            | 1620 / 2190 1645 / 2215   |  |
| Zul. Achslast vorn / hinten in kg                       | 1165 / 1155 1180 / 1155   |  |
| Zul. Anhängelast ungebremst, kg                         | 750   |  |
| Zul. Anhängelast, gebremst, bei 8% / 12% Steigung, kg   | 1800 / 1600 1900 / 1700   |  |
| Zul. Dachlast in kg / zul.Stützlast in kg               | 90 / 80   |  |
| <b>Füllmengen</b>                                       |   |  |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l                   | 9,0   |  |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l                       | 7,4   |  |
| Tankinhalt in l   | 65  |  |
| <b>Karosserie / Abmessungen 2)</b>                      |   |  |
| Art der Karosserie                                      | selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten  |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                               | 5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 5  |  |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm         | 0,321 / 2,20  |  |
| Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M) | 4703 / 1826 / 1436  |  |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2) | 2808 / 1564 / 1551 (mm)   |  |
| Höhe Ladekante in mm (H196)                             | 631   |  |
| Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader V211-2(V214-1) in l   | 490 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1430)  |  |

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
- 2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht