

Technische Daten Audi S3 - 2.0 TFSI 221kW DQ250-6A EU6 SB

Angebot in Deutschland - Stand: 13.03.2014

Modell	Audi S3 - 2.0 TFSI 221kW DQ250-6A EU6 SB
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgassturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	221 (300) / 5500 - 6200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380/ 1800 - 5500
Gemischauflbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280 / 59
Start-Stop / REM	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,923 / 1,833
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,308 / 0,969
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,037 / 0,813
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	3,264 / 1. - 4. Gang 4,769 / 5. - 6. Gang und R-Gang 3,444
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 15,3 / 10,9
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten innenbelüftet
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtmetall 7,5Jx18" Reifen 225/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super Plus / 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	8,8 / 5,9 / 6,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	202 / 136 / 159
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	83/73
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1455 / 1530 / 2015
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1070 / 1040
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	/ /
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 10l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,7
Tankinhalt in l	55
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 5 Türen / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4324 / 1785 / 1404 (Karosserie)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2631/ 1535 / 1511
Höhe Ladekante in mm (H196)	655
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	340 (V211-2) / 1180 (V214-1, dachhoch)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht