



Technische Daten Audi A6 2.7 TDI

Angebot in Deutschland - Stand: August 2005

Modell	Audi A6 2.7 TDI	Audi A6 2.7 TDI quattro
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-V-Dieselmotor mit VTG-Turbolader; DOHC; TDI®-Direkteinspritzung	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2698 / 83,0 x 83,1 / 17,0 : 1	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	132 (180) / 3300 - 4250	132 (180) / 3300 - 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	380 / 1400 – 3300	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 1600bar mit Piezoinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, Drallkanal geregelt; Bosch EDC-16CP+; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung; CAN-Bus	
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator als Vor- und Hauptkatalysator, wassergekühlte Abgasrückführung	
Emissionsklasse	EU4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 / 450/95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Frontantrieb, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferential und Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschalthebwerk	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,556 / 1,905	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,241 / 0,882	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,659 / 0,558	0,867 / 0,691
R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	3,333 / 3,875	3,403 / 3,088
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer	
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Zweirohr- Gasdruckstoßdämpfer	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; 16,0 / 11,9	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn / hinten, vorn innenbelüftet	
Räder / Reifen	7,5 J x 16 Aluminium-Räder / 225/55 R 16	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	228
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,1	8,9
Kraftstoffart	Diesel nach EN 590	
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	9,6-9,9 / 5,2-5,5 / 6,8-7,1	10,8 – 11,2 / 6,6 – 6,8 / 8,1 – 8,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	181-190	217 – 226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 72	80 / 70
Wartung / Gewährleistung Deutschland		
Ölwechsel / Inspektion	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre)	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung/3 Jahre/12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	19 / 23 / 29	20 / 24 / 29
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht in kg (oh. Fahrer)/ zul. Gesamtgewicht in kg	1625 / 2205	1755 / 2335
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1245 / 1110	1295 / 1190
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	750	
Zul. Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung in kg	1900 / 1700	2100 / 1900
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	100 / 85	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,7	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,2	
Tankinhalt in l	70	80
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium	
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,30 / 2,26	
Länge / Breite o. Spiegel / Höhe, leer, mm	4916 / 1855 / 1459	
Radstand / Spurweite vorn/hinten, leer, mm	2843 / 1612 / 1618	
Höhe Ladekante, leer, mm	716	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	546	