

Technische Daten Audi S6 - 5.2 FSI 320 kW quattro tiptronic Avant S-Modell

Angebot in Deutschland - Stand: 09.08.2009

Modell	Audi S6 - 5.2 FSI 320 kW quattro tiptronic Avant S-Modell
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Zehnzylinder V90°-Ottomotor aus Aluminium mit direkter Benzineinspritzung FSI, zweistufiges Schaltsaugrohr aus Magnesium mit integrierten Ladungsbewegungskappen, geregeltes Hochdruck- und Niederdruckkraftstoffsystem
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	DOHC Zylinderkopf, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, wartungsfreier Steuertrieb über Kette / 4
Hubraum in ccm	5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	320 (435) / 6800
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	540 / 3000 – 4000
Gemischaubereitung	
Abgasreinigungssystem	Einzelrohrkrümmer mit 4 integrierten, motornahen Hauptkatalysatoren mit je einer Vor- und Nachkatsonde
Emissionsklasse	EU4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520 / 110
Start-Stop / REM	
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb mit selbst sperrendem Mittendifferential mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Differentialsperre EDS
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-stufige tiptronic mit DSP (Dynamisches Schaltprogramm) und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,403 / 3,801
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator, Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 14,6 / 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV, hydraulischer Bremsassistent, Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn und hinten: innenbelüftet
Räder / Reifen	8,5 J x 18 Aluminium-Gussräder / 255/40 R18 98 Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,3
Kraftstoffart / Oktanzahl	SuperPlus bleifrei / 98 ROZ
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	18,5 / 9,1 / 12,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	438 / 216 / 299
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	90 / 74
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1970 / 2045 / 2600
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1350 / 1335
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2100 / 2100 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,0
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	10,0
Tankinhalt in l	80
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl verzinkt, Motorhaube und Kotflügel aus Aluminium / 4 Türen / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,26
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4938 / 1864 / 1446
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2847 / 1608 / 1588
Höhe Ladekante in mm (H196)	617
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	565 / bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung: 1660

- 1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen
2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht