

Technische Daten Audi A8 12-Zylinder - W12 6.3 FSI 368 kW quattro tiptronic LWB

Angebot in Deutschland - Stand: 21.10.2013

Modell	Audi A8 12-Zylinder - W12 6.3 FSI 368 kW quattro tiptronic LWB
Motor / Elektrik	
Motorbauart	W12-Motor (4 Ventile/Zylinder)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich, 4 Ventile pro Zylinder
Hubraum in ccm	6299 / 86,0 x 90,4 / 11,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	368kW (500PS) bei 6200 min-1
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	625 Nm bei 4750 min-1
Gemischaubereitung	FSI Direkteinspritzung mit max. 140bar Systemdruck, Mehrlocheinspritzventile
Abgasreinigungssystem	4 luftspaltisolierte Krümmer-KAT-Module mit motornahen Keramikkatalysatoren und jeweils 2 Lambdasonden
Emissionsklasse	EU6W / ULEV2
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 (wassergekühlt) / 520/92
Start-Stop / REM	Ja / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-stufige Tiptronic mit DSP und Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,285 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 3,076
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Rohr-Stabilisator, Luftfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,1 / ca. 12,7 m
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen, vorn und hinten: innenbelüftet; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium-Gussrad 9,0Jx19 / 255/45R19 104Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,6
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	15,7 / 8,7 / 11,3
CO ₂ -Massenemission, g/km	365 / 204 / 264
CO in g/km / Partikelwert	0,371 / 0,00035
HC / NOx in g/km	0,037 / 0,022
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	70 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30000 km / 2 Jahre 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	21 / 31 / 30
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	2075 / 2150 / 2675
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1405/1380
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst, kg	2300 / 2300 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100/95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	18,1
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	11,5
Tankinhalt in l	82
Karosserie / Abmessungen 2)	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Aluminium: Audi Space Frame ASF / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,41
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	5265 / 1949 / 1471
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	3122 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	690
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	520 / -

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2) Angabe der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht