

Technische Daten – Audi A5 - 2.0 TFSI 165 kW multitronic SB EU6W

Angebot in Deutschland

Stand: 15.04.2015

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel; kont. Ein- und Auslassnockenwellenverstellung; Auslassventilhubverstellung AVS / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	165 (225) / 4500 - 6250
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	350 / 1500 - 4500
Gemischauflbereitung	sequentielle Hochdruckdirekt- und Multipoint-Saugrohreinspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. Adapt. Klopfregelung; Saugrohrdruckmessung, aktive Ladedruckregelung mittels elektr. Wastegateaktuator
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbolader und nach Katalysator
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	100-150A / 380 / 68
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP, Sportprogramm
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,436 / 1,626
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,231 / 0,976
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,783 / 0,628
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,499 / 0,381
R-Gang / Achsübersetzung	2,958 / 4,612
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,9 / 11,5
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESC mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder 7,5 J x 17 / Reifen 225/50 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	236
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,2
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach EN 228 / E25 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71/73
Rollwiderstand	
Reifenpaket 11	
	225/50 R17 94Y RoWi 7,5Jx17 ET28, HZ5/H8F/I48
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
CO ₂ -Massenemission, g/km	171 / 116 / 136
Reifenpaket 12	
	225/50 R17 AS 7,5Jx17 ET28, HX4 oder 245/40 R18 93Y 8,5Jx18 ET29, H7U/HE6
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,7 / 5,4 / 6,2
CO ₂ -Massenemission, g/km	179 / 124 / 144
Reifenpaket 17	
	255/35 R19 96Y 8,5Jx19 ET32, HL6/H2R
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	183 / 130 / 149
Reifenpaket 22	
	255/35 R19 9Jx19 ET33, H41 oder 265/30 R20 9Jx20 ET29, HY2/I59
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	183 / 130 / 149
Reifenpaket 36	
	245/45 R17 8Jx17 ET26, HE5/HY8/H0B
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	183 / 130 / 149
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km oder 1Jahr und 30.000km oder 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	15/23/22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1530 / 1605 / 2080
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1070/1105
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1700 / 1500 / 750