

Technische Daten – Audi A6 - A6 Avant 2.0 TDI 140 kW DL501-7Q quattro

Angebot in Deutschland

Stand: 22.04.2016

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, DOHC, TDI-Direkteinspritzung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventil(Spiel)ausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	140 (190) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	400 / 1750 - 3000
Gemischaufbereitung	Common Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Magnetinjektoren, Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential- Einlasskanäle; Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, variable Ventiltriebs-, ND-, HD-AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, SCR-Katalysator, wassergekühlte Abgasrückführung, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 6W
Generator in A / Batterie in A/Ah	120-180 (luftgekühlt) / 520/92
Start-Stop-System	Ja / Ja
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang Direktschaltgetriebe S-tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1.344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	0,462 / -
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,89 / ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: innenbelüftete Scheiben, Aluminiumverbund Faustsattel; hinten: Scheibe massiv, Guss Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Gussrad 7,5Jx16 / Reifen 225/60 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 / -
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	68 / 70
Rollwiderstand	
Reifenpaket 1	17" Fabrikatsbindung Michelin
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	153 / 120 / 132
Reifenpaket 2	16" - 18"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	154 / 121 / 133
Reifenpaket 3	19"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	5,9 / 4,7 / 5,1
CO ₂ -Massenemission, g/km	155 / 122 / 134
Reifenpaket 4	20" - 21"
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	6,0 / 4,8 / 5,2
CO ₂ -Massenemission, g/km	159 / 126 / 138
CO in g/km / Partikelwert	0,0943 / 0,00
HC / NO _x in g/km	0,0517 (THC + NO _x)
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	14 / 24 / 27
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1810 / 1885 / 2440
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1235 / 1350
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2000 / 1900 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 85
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12